



Le passage en zone 4 de la gare de Viry-Chatillon, en juillet 2007, a été le résultat d'une forte mobilisation des élus Castelvirois.

Transportons-nous mieux !

La réhabilitation du transport public et son développement sont aujourd'hui une nécessité. Instrument d'équité sociale, il permet de répondre aux besoins de déplacements des citoyens en conciliant le dynamisme économique et la protection de l'environnement. Dans l'intérêt de tous, afin d'améliorer l'offre de transport et la qualité de service en cohérence avec le territoire de la commune et son engagement en matière de développement durable, la municipalité se mobilise aux côtés des habitants pour peser sur les décisions prises dans les différentes structures décisionnelles du secteur des transports.

L'organisation des transports urbains à Viry-Chatillon est une compétence de la Communauté d'agglomération Les lacs de l'Essonne depuis sa création. En 2006-2007, les services de la CALE réalisaient une enquête de déplacements auprès des habitants, suivie d'une étude de restructuration des lignes de transport. Le diagnostic des attentes des usagers a été confirmé par l'état des lieux Agenda 21 porté par la ville lors de séminaires en 2007 et a induit un travail visant clairement l'amélioration de l'offre pour la population utilisatrice des transports collectifs, soit 23 % des ménages. Il s'agit, en rendant les transports publics plus attractifs, de favoriser le développement du territoire, de faciliter les déplacements vers les pôles d'emploi et de faire reculer la voiture en ville.

UN PARTAGE DE COMPÉTENCES

L'ensemble des transports urbains en Île-de-France est un dispositif croisé de compétences, publiques et privées.

La structure organisatrice et décisionnelle des transports publics des Franciliens est le Syndicat des transports d'Île-de-France. Le STIF est l'émanation des collectivités locales de la région. Il met en œuvre les décisions de ces collectivités locales prises au sein de son conseil d'administration. Il veille, à ce titre, à les engager en concertation avec les transporteurs. En Île-de-France, les enjeux financiers des transports sont importants. Avec 3,70 milliards d'euros versés en 2004, le STIF est aujourd'hui le premier financeur des transports franciliens.

Seize communes se sont associées au sein du Syndicat mixte de transport Essonne centre, pour coordonner et harmoniser les réseaux de transports de 275 000 habitants, élaborer un Plan local des déplacements, imaginer et organiser le transport public de demain. Le SMITEC réunit élus et spécialistes du transport qui, en liaison avec le STIF et les transporteurs, œuvrent pour faciliter vos déplacements quotidiens. .../...

- | 15 **UN PARTAGE DE COMPÉTENCES**
- | 16 **MIEUX SE DÉPLACER**
- | 17 **NOS TRANSPORTS À L'ÉCHELLE RÉGIONALE**
- | 17 **DES AMÉLIORATIONS À VIRY-CHATILLON**

SE DÉPLACER EN BUS À VIRY-CHATILLON



Viry-Chatillon est desservie par 9 lignes d'autobus. Trajets et horaires peuvent être obtenus auprès des compagnies suivantes :

- **Transports Daniel Meyer**
123, rue Paul-Fort
BP113
91312 Montlhéry Cedex
01 69 01 00 09
www.transports-daniel-meyer.fr
- **TICE**
352, square des Champs-Élysées
91026 Évry
0 810 401 402
www.bus-tice.com



Ci-dessus
Le trajet de la ligne 402 place François-Mitterrand dans le quartier du Plateau.

MIEUX SE DÉPLACER

Des perspectives de développement ont émergé des résultats de l'enquête transports menée en 2006 par la Communauté d'agglomération Les lacs de l'Essonne. Les usagers sont en attente de plusieurs améliorations, notamment : une meilleure desserte de certains quartiers jugés comme mal desservis (les commerces de la RN 7 et de la Croix blanche, les zones d'emploi des noues de Seine, d'Orly et de la Croix blanche) et un meilleur fonctionnement des lignes de transport scolaire vers les lycées du secteur (lycée Corot à Savigny-sur-Orge et lycée Marcel Pagnol à Athis-Mons).

Le diagnostic établi a aussi révélé un problème évident de qualité de service sur les lignes de bus. Notre territoire est desservi par plusieurs lignes du réseau Daniel Meyer ainsi que par la ligne 402 de la TICE. À cela s'ajoutent la ligne 510 gérée par un pool de transporteurs et différentes lignes de transport scolaire. Les sociétés Transports Daniel Meyer et Tice se sont inscrites dans le projet en formulant des propositions constructives, qui ont été validées fin 2008 par le STIF. Certaines sont mises en place depuis le 1^{er} janvier 2009 sur les lignes DM4 et DM5, d'autres verront le jour dans le courant de cette année (voir ci-contre). Les premières améliorations portent sur le développement de l'offre en heures creuses, en soirée et le week-end, ainsi que sur la qualité et l'information du service.

UN PROGRAMME D'ACTIONS POUR LA LIGNE D DU RER

Une soixantaine d'actions ponctuent le programme "D maintenant !", lancé il y a six mois, avec pour objectif d'améliorer de façon significative d'ici fin 2009, la qualité du service. Ce programme, financé par fonds propres de la SNCF, concerne la ponctualité des trains, l'information et l'accueil des voyageurs, le confort et la disponibilité des équipements, ainsi que la tranquillité et la sécurité des voyageurs.

À ce jour, les 100 millions d'euros d'investissement prévus sont budgétairement affectés et des opérations correspondant à la moitié de cette somme sont d'ores et déjà lancées. Des aménagements seront réalisés en gare de Viry-Chatillon d'avril à décembre. Notamment remplacement de portions de voie (en cours), installation d'écrans "nouvelle génération", système d'annonces automatiques, pose d'un abri de quai, remise en état des toilettes, mise en place de dispositifs à l'attention des personnes à mobilité réduite (bande d'éveil à la vigilance en haut des escaliers, contre marches contrastées, etc.), rénovation de certaines marches des escaliers, pose de 26 poubelles permettant le tri sélectif, mise en place de cadre d'affichage, pose de plaque directionnelle sur mât, en suspension ou en applique, pose ou remplacement d'adhésifs informatifs, législatifs, mise en place d'équipes d'agents de médiation et des services.

NOS TRANSPORTS À L'ÉCHELLE RÉGIONALE

Parallèlement, Viry-Chatillon est intéressé par de grands projets structurants de l'offre de transport à l'échelle régionale, sur lesquels la CALE s'attache aussi à faire valoir l'intérêt des habitants. Ainsi, le projet d'évolution de la ligne de bus 402 en un tramway, ou tram-pneu, mode de transport performant, peu bruyant et non

VENIR À
VIRY-CHATILLON
PAR LE RAIL

Gare de Viry-Chatillon RER ligne D - réseau Paris-Sud Est (Paris Gare de Lyon)
70, avenue du Général-de-Gaulle - RN7

www.transilien.com
Parking gratuit (221 places) avec accès direct à la gare et parking à vélos

LES CARTES
DE RÉDUCTION

Pour les personnes âgées :
Carte Azur, carte Rubis, carte Améthyste (conditions : être âgé de plus de 65 ans et être non imposable)
Service des Aînés,
01 69 12 61 35

Pour les jeunes :
Carte jeunes Imagine'R, chèques mobilité Mission locale, antenne de Viry-Chatillon,
01 69 56 97 65

Pour les chômeurs :
Chèques mobilité, Centre communal d'action sociale,
01 69 12 62 08
Carte Solidarité transport, demander un dossier, n° Azur
0810 712 712

polluant, permettant un passage près des habitations (cf. adoption d'une motion en faveur de ce projet par la majorité municipale le 18 décembre 2008).

Le tram-train Evry-Massy illustre l'intérêt reconnu d'une liaison pôle à pôle. Le STIF a lancé une étude afin d'en déterminer le tracé optimal, de s'assurer de la faisabilité technique et de faire un bilan des coûts (cf. adoption d'une motion relative au projet par la majorité municipale le 15 février 2007). ▀

DES AMÉLIORATIONS A VIRY-CHATILLON...

- ... visibles aujourd'hui
- Ligne DM 04 : augmentation du nombre de courses les soirs de semaine, les samedis et dimanches, soit + 33 % de service et changement de desserte dans le centre-ville
 - Ligne DM 05 : amélioration de l'amplitude horaire en soirée et le week-end



Les usagers sont demandeurs d'un service le week-end pour faciliter leur mobilité

- ... visibles prochainement
- Ligne DM 04 : aménagement de l'arrêt Esclangon boulevard Husson
 - Ligne DM 22 : extension de la ligne jusqu'à la gare de Grigny et création de deux arrêts supplémentaires pour compléter le maillage



Le nouveau parcours de la ligne DM4 demande quelques aménagements dans le centre-ville.

- ... en projet pour demain
- Ligne DM 03 : à l'étude une évolution vers un dédoublement de la ligne
 - Ligne DM 05 : prolongement de la ligne jusqu'à la Croix blanche
 - Ligne 510 : évolution de la ligne (exploitée par la TICE, CEAT et Daniel Meyer)
 - Création d'une desserte locale en complément du réseau classique : une ligne desservant le RN 7 et les secteurs mal desservis
 - Suppression du Pass'partout
 - Création de navettes interquartiers reliant les principaux équipements de la ville



GABRIEL AMARD,
PRÉSIDENT DE LA COMMUNAUTÉ D'AGGLOMÉRATION LES LACS DE L'ESSONNE

"Les transports en commun, compétence de la Communauté d'agglomération, sont au cœur de notre projet politique : à notre niveau, développer un bouclier social et un bouclier environnemental. En effet améliorer la qualité de l'offre des transports en commun, c'est permettre de trouver une alternative à l'utilisation des véhicules individuels qui contribuent au réchauffement climatique. C'est aussi permettre de se rendre sur son lieu de travail quand on sait que les déplacements sont un frein pour certains qui cherchent un emploi. Enfin, les transports en commun permettent aussi de créer du lien social, puisqu'ils permettent à tout un chacun, quel que soit son lieu de vie de se déplacer sur l'ensemble du territoire de notre agglomération, mais aussi à la périphérie des strictes limites de l'agglô."

"LES ÉLUS DE LA LIGNE D DU RER"

Les élus de la ligne RER D se sont regroupés au sein d'une association afin d'être un interlocuteur face à la SNCF dans le cadre de la mise en œuvre du plan d'urgence "D maintenant !". Annoncé dès le mois de juin, l'association des élus du RER D auquel Viry-Chatillon adhère a vu le jour le jeudi 4 septembre 2008.

A Viry-Chatillon, les usagers de la ligne 22 se sont mobilisés en fin d'année 2008 en envoyant une pétition aux Transports Daniel Meyer. À la recherche de solutions, une réunion est programmée jeudi 5 mars à 20h à la Maison de l'innovation pédagogique et de l'orientation professionnelle, 14, avenue de Flandre, qui réunira les pétitionnaires, Simone Mathieu, maire, Gabriel Amard, président de la CALE, Jean-Yves Geneste, vice-président délégué aux transports urbains et transports scolaires et les Transports Daniel Meyer.



Mme Clovin,
usagère de la ligne DM 22

“ Les trajets sur la ligne 22 sont difficiles. Des solutions doivent être trouvées en concertation afin d'améliorer le service. Chaque matin, et depuis l'installation d'un feu tricolore sur la montagne pavée à Savigny, les passagers subissent un temps de trajet allongé. Le soir, ce n'est pas mieux : les cars sont bondés, la circulation est une véritable pagaille sur la place Davout et les chauffeurs de bus sautent parfois des tours... Nous déplorons le nombre totalement insuffisant de services aux heures de pointe : aucun bus par exemple entre 17h46 et 18h06. Nous souhaitons deux bus supplémentaires pendant les heures de pointe à partir de 7h en semaine. Et pourquoi notre bus ne circule-t-il pas le samedi matin ? Le prolongement de la DM 22 jusqu'à Grigny ne fera qu'aggraver les problèmes avec encore plus de monde dans des bus déjà saturés... Enfin les trajets sont dangereux car les chauffeurs ne disposent que de 7 minutes pour faire le trajet aller Cilofo - gare de Savigny, alors que 12 ou 14 minutes seraient vraiment nécessaires ! Cette situation ne peut durer !”